С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К.
10-го ДЕКАБРЯ 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 96. Г. ГОМЕЛЬ. № 96.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1254—1261).

Распоряжения Правления дорог.

Д. Отдела Движения.

№ 1254. О положении взыскания на ДНБ Гомель, Г. Окунева.

Начиная с июля месяца кондукторские бригады Жлобинского и Осиповичского резервов имели переработку часов установленной нормы выработки, что являлось результатом недостаточного уделения внимания со стороны ДНБ ОКУНЕВА к регулировке бригад и своевременному найму поденных кондукторов при усилении движения, применительно к приказу № 154—1924 г.

За такое недостаточно эластичное выполнение требований приказа № 154 об'являю ДНБ ОКУНЕВУ замечание и предлагаю всем ДБН и ДМ обратить сугубое внимание на правильную регулировку работы кондукторских бригад и недопущение переработки их.

За Нач. Отд Движения *Пикульский.*
ДО *Кубарский.*

Т. Отдела Тяги и Подвижного Состава.

№ 1255. Об изменении и пополнении „кодификационного перечня действующих распоряжений, изданных до 1-го ноября 1924 года“.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ).

Нижеизложенный приказ № 7854 Эво Народного Комиссара Путей Сообщения от 6/XI с. г.—о пополнении и изменении

„Кодификационного перечня действующих распоряжений, касающихся технических требований, которые должны пред'являться на передаточных пунктах к вагонам товарного парка, изданных до 1-го ноября 1924 года", об'явленного приказом Ц от 18-го декабря 1924 года за № 2421, об'является для сведения и руководства. Вместе с сим предлагается сделать вклейки в соответствующие пункты вышеуказанного „Кодификационного перечня 1924 года", для каковой цели одновременно с сим высылаются подлинные экземпляры означенного приказа.

За Начальника Отдела Тяги *Ставцев*.

Начальник Вагоной Части *Шваробович*.

Приказ Народного Комиссара Путей Сообщения.

7854. О пополнении и изменении „Кодификационного перечня действующих распоряжений, касающихся технических требований, которые должны пред'являться на передаточных пунктах к вагонам товарного парка, изданных до 1-го ноября 1924 года, об'явленного приказом Ц от 18-го декабря 1924 г. № 2421".

В виду выяснившегося при применении „Кодификационного перечня действующих распоряжений, касающихся технических требований, которые должны пред'являться на передаточных пунктах к вагонам товарного парка, изданных до 1-го ноября 1924 г." об'явленного приказом Ц от 18-го декабря 1924 года за № 2421 наличия в этом перечне пропусков, подающих повод к недоразумениям на передаточных пунктах, предлагаю сделать в этом перечне следующие изменения и пополнения:

1. Редакцию примечания I раздела II-го (стр. 9) заменить следующий:

Примечание: 1. Приемка с записью в протокол ф. № 6 вагонов нормального типа с недостатками, указанными жирным шрифтом в §§ 97, 98, 102, 104, 108 и в 1-ом абзаце § 115, допускается только при сдаче таких вагонов гружеными на станции дороги принимающей, во всех же остальных случаях вагоны с такими недостатками должны браковаться, при чем на об'единенных передаточных пунктах техническая приемка вагонов всех дорог, сходящихся в этом пункте, должна производиться по принципу сдачи на станции дороги сдающей.

(Прик. № 7854).

2. Редакцию пункта „ж" § 3-го раздела III (стр. 10) заменить следующей:

ж) при наличии у вагонов теплушек недостатков, указанных в § 9 приложения № 12 к Общему соглашению о вагонах, и при отсутствии у вагонов с двойной обшивкой двойной обшивки стен или пола, при чем верхний пол из досок тоньше 1¼ дюйма (32 мм) считается за отсутствующий, а нижний пол также, как и пол у вагонов с ординарной обшивкой и у платформ, должен быть во всяком случае не тоньше 1½ дюйма (38 мм).

Все же остальные недостатки и неисправности специальных приспособлений и оборудования теплушек и вагонов с двойной обшивкой записываются в протокол формы № 6, что же касается до частей, общих у теплушек и обыкновенных вагонов, то относительно их теплушки подчиняются тем же правилам, как и обыкновенные крытые вагоны.

(Прик. № 7854).

3) Пункт „г" раздела IV (стр. 12) пополнить примечанием в следующей редакции:

Примечание: Примечание к § 96, примечание 3 к § 98, примечание к § 102, примечание 3 и 4 к § 117 и условие 12 § 118 применяются только при сдаче вагонов гружеными на станции дороги—принимающей (приказ ЦНЖ от 19 октября 1922 года за № 7257, а § 101 должен считаться отмененным.

(Прик. № 7854).

4) Редакцию абзаца 2, пункта 3 § 8 раздела VII (стр. 15) заменить следующей:

Что же касается тяговых расценок и ставок, то они принимаются в двойном размере против указанных в Общем Соглашении изд. 1916 г., если они не были изменены распоряжениями Центра. Эти расценки и ставки, как в документах, составляемых на линии, так и в счетах и фактурах, составляемых Управлениями дорог для расчетов, указываются в довоенных руб.

Примечание: Все распоряжения Центра о начислении дополнительных штрафов за недостатки вагонов со-

храняют силу, если они не были индивидуально отменены.

(Прик. № 7854).

За Народного Комиссара
П. С. А. **Постников.**

Начальник Центр. Администр.
Упр. **Г. Муст.**

Верно: Начальник Вагонной Части
Службы Тяги *Б. Шваробович.*

№ 1256. О постановке соответствующих размеров рессорных сережек под товарными вагонами.

(Всем, ТЧ, ТД, ТФ и ТМ).

Замечено, что под товарными вагонами ставятся сережки рессорные без разбора,— длинные и короткие, между тем, как высота кронштейнов для подвешивания рессор имеет разную высоту.

Вследствие этого, при постановке длинных сережек при коротких кронштейнах верхушка сережек упирается в нижнюю полку швелера или в головку заклепок кронштейнов и препятствует правильной работе рессор и может повлечь за собою излом таковых и вывод вагона из строя, затруднив ремонт и вызвав простой груза, а также возможны крушения. Во избежание сего, предлагаю внимательно следить на всех ремонтных пунктах за правильным подвешиванием рессор и устранять на передаточных пунктах такие явления в зависимости от наличия сережек в запасе.

В запасе по линии сережки должны рассылаться по 50% коротких и длинных.

Врид. Начальника Отдела
Тяги *Деянов.*

№ 1257. О представлении почто-телеграммы на истребование денег при выплатах служащим, мастеровым и рабочим денежного довольствия из выручки ДС.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ).

Некоторые участки при выплатах служащим, мастеровым и рабочим денежного довольствия из выручки ДС не представляют в Отдел Тяги установленной на истребование денег почто-телеграммы, что лишает возможности вести правильный учет по счету „Уплат через Артель".

Сообщая об изложенном, предлагаю при производстве указанных выплат через ДС, как по расчетным листам, так и по требовательным ведомостям, *за исключением выплат по платежным листам за счет невыплаченного довольствия*, немедленно представлять почто-телеграмму, на лицевой стороне которой делать пометку, что уплата произведена из выручки ДС.

За Начальника Отдела Тяги *Ставцев.*

Начальник Счетной Части *Солоневич.*

М. Отдел Материального Снабжения.

№ 1258. Об установлении метрического сортамента проволочных гвоздей.

В связи с переходом металлопромышленности на метрическую систему Высшим Советом Народного Хозяйства установлен нижеследующий метрический сортамент проволочных гвоздей:

Длина гвоздей—6, 9, 12, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 125, 150, 175, 200, 250 и 300 миллиметров.

Толщина гвоздей остается впредь до изменения согласно существовавших до сих пор размеров и номеров.

Вес ящика гвоздей устанавливается в 20 килограммов чистого веса (не считая тары). О чем об'является для руководства.

Основание: Приказ НКПС № 7799, опубликованный в ВПС № 835 от 18/Х—1925 года.

Член Правления по Технической
Части *Федоров.*

За Начальника Административного Отдела *Грабовский.*

К. Отдел Коммерческий.

№ 1259. Об обязательном указании в вывешиваемых об'явлениях о прибытии грузов—рода грузов и получателя.

Согласно телеграммы ЦНЖ от 17/Х—22 г. № 7918008, помещенный под ст. 62 Устава ж. д., в вывешиваемых об'явлениях о прибытии грузов должны указываться сведения: номер накладной, станция отправления, наименование груза, вес и получатель.

Между тем показываемые станциями сведения в вывешиваемых об'явлениях о

прибытии груза, согласно граф бланков, изготовленных по форме, указанной в „Положении об отчетности на путях сообщения“, не обнимают полностью сведений, из которых получатель всегда мог бы проследить за прибывающими для него грузами, в виду чего вызываются недоразумения и справедливые жалобы.

Во избежание этого, предлагается, впредь до изготовления бланков новой формы, в вывешиваемых об'явлениях на бланках ныне существующей формы, до их израсходования, указывать род груза и получателя, с соответственным исправлением граф.

КР, КГ и СЧ надлежит за исполнением сего наблюсти.

Нач. Коммерческ. Отдела *Савельев*.

Начальник Отдела Сборов *Галушко*.

№ 1260. Об исправлении опечаток в таблице постанционных расстояний местного сообщения.

В виду обнаруженных опечаток в Об'единенной таблице тарифных постанционных расстояний местного сообщения в километрах, в таковой надлежит сделать следующие исправления: 1) на стр. 16 расстояние Верейцы—Старые Дороги „53“ исправить на „52“; 2) на стр. 25 расстояние Корюковка-Новобелица „140“ исправить на „131“; 3) на стр. 36 расстояние Осиповичи—Уречье „42“ исправить на „72“ и 4) Василевичи—Старые Дороги через Калинковичи—„29“ исправить на „290“.

Нач. Коммерч. Отдела *Савельев*.

№ 1261. О порядке оплаты труда штатных грузчиков—Союза жел. дор. за погрузочные работы, для которых дневных норм выработки не установлено.

(Всем ДС, ДГ, смотрителям пакгаузов, весовщикам, копия ДН, ДЧ, КР, КРТ, КГ).

Вследствие запросов станций, как оплачивать труд штатных грузчиков—Союза жел. дор. за выполняемые ими работы, для которых дневных норм выработки не установлено, как, например: смена стоек, прокладок и увязки груза на платформах, закрытие люков и проч. работы, коим установить какую-либо норму выработки невозможно, настоящим раз'ясняется, что такие работы надлежит оплачивать, исходя из почасового расчета, а именно: для Гомеля, Минска и Новобелицкой 13,75 к. и для прочих станций 12,50 коп.—в час (1 р. 10 к. : 8 = 13,75 к. и 1 р. : 8 к. = 12,5 к.).

Исходя из означенных почасовых ставок и надлежит оплачивать как вышеприведенные работы, так равно и все прочие, для которых установить нормы выработки невозможно.

В виду того, что в отчетах товаро-станционных работ исправление погрузки показывается в графе—„исправлена погрузка“—в килограммах, то каждый час работы одного грузчика по исправлению погрузки надлежит считать как переработку 819 кгр., при чем, в нарядах обязательно указывать род работы и количество затраченных на эту работу часов, с переводом означенной работы в килограммы. Например: „заменено 3 стойки и добавлена верхняя увязка. На работу затрачено 2 часа = 1638 клгр.“.

За Начальника Коммерческого Отдела *Щеголев*.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

О порядке подписи бесплатных проездных документов на Пермской ж. д.

Управление Пермской ж. д. телеграммой № 12395 от 20/XI с. г. сообщает, что ввиду реорганизации административного Отдела Пермской жел. дор., подпись бесплатных проездных и провозных документов для проезда в прямом и местном сообщениях сотрудникам Правления и Управления, будут производиться Начальником Бюро Личного Состава—Пылинским и за Нач. Бюро Личного Состава—Спиридоновым.

Все распоряжения по этому вопросу, изданные ранее, считать отмененными.

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

Изд. Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890. (1050 экз) Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3344